

Prověření možností pro návrh chodníku podél ul. Antošovické, studie



Martin Venglář

VI / 2017

Pare 1

Obsah

1. Základní údaje	3
2. Úvod	3
3. Výchozí podklady	4
4. Stávající stav	4
5. Návrh řešení	7
6. Projednání	14
7. Odhad nákladů	15
8. Závěr	20

1. Základní údaje

Název dokumentace	Prověření možností pro návrh chodníku podél ul. Antošovické, studie
Zhotovitel	Ostravské komunikace, a. s. – oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1266/25 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
Objednatel	Úřad městského obvodu Slezská Ostrava Těšínská 35 710 19 Slezská Ostrava
Zpracoval	Martin Venglář
Kontrola	Ing. Margita Navrátilová
Termín zpracování	červen 2017

2. Úvod

Dokumentace je zpracována na základě objednávky Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava číslo TSKZaH/44/17 ze dne 3. 2. 2017. Cílem úkolu je prověření možnosti umístění stavby chodníku podél ul. Antošovické v úsecích Žabník – Hřbitovní; U Nové šachty – Blatouchová; Na Tabulkách – úsek mezi severním a jižním napojením komunikace na ul. Antošovickou. Součástí posouzení má být prověření možnosti umístění cyklistické stezky na těleso chodníku ve společném vedení s chodci.

Přehledná situace oblasti je znázorněna na výkrese číslo 1a.

3. Výchozí podklady

- Zákon 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 (včetně změny Z1) - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty
- Územní plán města Ostravy
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu, Ing. Lyčka, LYGED, Nám. Sv. Čecha 1/732, 702 00 Ostrava
- Průzkumy v terénu

4. Stávající stav

Ulice Antošovická je silnicí III. třídy číslo 01136 vedoucí z městské části Koblův směřem k hranici města Ostravy a dále k Šilheřovicím. Jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou komunikaci s jedním jízdním pruhem pro každý směr jízdy. Průměrná intenzita dopravy na ul. Antošovické je, dle pravidelného sčítání provedeného v roce 2016:

v úseku Koblůvská – Blatouchová	ve směru k hranici města	1881/355
	ve směru ke Koblůvské	1907/360
v úseku Blatouchová – hr. města	ve směru k hranici města	606/81
	ve směru ke Koblůvské	678/87

formát zápisu [voz. celkem/voz. nákladní za 16 hodin]

Dopravně technický stav komunikace

Úsek Žabník – Hřbitovní

Délka úseku činí cca 325 m. Šířka komunikace se pohybuje mezi 6,6 – 7,0 m mezi obrubou a nezpevněnou krajnicí. Podél levé hrany komunikace (ve směru jízdy k ul. Hřbitovní) je situován chodník šířky cca 1,7 m. Podél pravé hrany vozovky se nalézají nezpevněná krajnice tvořená zeleným pásem, za nímž se nacházejí již pozemky soukromých majitelů. Přibližně v polovině úseku se nachází zastávka MHD situovaná do zálivu s délkou zvýšené nástupní hrany 24 m. Délka vjezdového klínu do zastávky je 17 m, délka výjezdového klínu ze zastávky je 9m. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, který je tvořen svařovaným ocelovým rámem vyplněným dutými cihlami. Poblíž zastávky je situován přechod pro chodce. Odvodnění komunikace je řešeno na straně chodníku silničními vpustmi do kanalizace, na straně nezpevněné krajnice odtéká dešťová voda volně do zeleně. Před ul. Žabník se nachází příkop délky cca 30m, který je propustkem pod ul. Žabník napojen do kanalizace.

Úsek U Nové šachty – Blatouchová

Řešený úsek je částečně redukován tím, že v úseku ul. U Nové šachty – restaurace „U Holbergů“ se již chodník nachází. Délka řešeného úseku tak činí cca 870 m. Šířka komunikace se pohybuje mezi 6,0 – 6,4 m mezi hranami asfaltu. Na asfalt navazují nezpevněné krajnice, které se zde nalézají po obou stranách komunikace. Podél levé strany komunikace (ve směru jízdy k ul. Blatouchová) navazují na nezpevněnou krajnici soukromé pozemky napojené na ul. Antošovickou samostatnými sjezdy. V úsecích bez sjezdů na soukromé pozemky, se nalézají odvodňovací příkopy, který svádí dešťové vody do vodního toku, který se nachází u křižovatky ul. Antošovické a ul. Podsedliště. Pod ul. Antošovickou a ul. Podsedliště se nacházejí propustky. V dílčím úseku ul. Antošovické, který je tvořen napojující se ul. Podsedliště je tento příkop v místě sjezdů na pozemky zatrubněn (vyveden je do vodního toku u ul. Podsedliště, jižní část). V úseku konec zástavby – ul. Blatouchová navazuje na komunikaci ul. Antošovické příkop přecházející v rozsáhlý zatravněný pozemek.

Podél pravé strany ul. Antošovické se nachází odvodňovací příkop, na který navazuje hospodářská půda. V řešeném úseku se nacházejí dvě zastávky MHD situované na jízdním pruhu. Zastávka „Podsedliště“ má délku částečně zvýšené nástupní hrany 12m. Zastávka „Malý kopec“ má délku nástupní hrany v úrovni vozovky také 12m, navíc je vybavena přístřeškem pro cestující, který je tvořen svařovaným ocelovým rámem vyplněným

polykarbonátovými deskami a plechem. Na nástupní hrany zastávek v obou případech nenavazují chodníky.

Úsek Na Tabulkách – úsek mezi severním a jižním napojením komunikace na ul. Antošovickou

Délka řešeného úseku tak činí cca 492 m. Šířka komunikace se pohybuje mezi 6,0 – 6,4 m mezi hranami asfaltu. Na asfalt navazují nebezpečné krajnice, které se zde nalézají po obou stranách komunikace. Po obou stranách komunikace navazují na nebezpečnou krajnici soukromé pozemky napojené na ul. Antošovickou samostatnými sjezdy. Odvodnění levé strany komunikace (ve směru jízdy k hr. města) je vyvedeno do přilehlé zeleně, v níž se nalézají silniční vpusti napojené do jednotné kanalizace. Podél pravé strany je dešťová voda svedena do přilehlé zeleně, kterou v úsecích mimo sjezdy na soukromé pozemky tvoří příkop. V řešeném úseku se nachází zastávka MHD situovaná na jízdním pruhu. Zastávka „Štěrkovna“, má délku nástupní hrany v úrovni vozovky 12m, navíc je vybavena přístřeškem pro cestující, který je tvořen svařovaným ocelovým rámem vyplněným polykarbonátovými deskami a plechem. Na nástupní hranu zastávky nenavazují chodníky.

Veřejné osvětlení se u všech výše popsaných úseků nachází na sloupech vedení nízkého napětí, které jsou situovány podél levé strany komunikace při směru jízdy od ul. Koblovské k hranici města.

Dopravní nehodovost

Dopravní nehodovost byla zjišťována z podkladů Policie ČR v období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2016. V daném období se v zájmových úsecích ul. Antošovické událo celkem 6 dopravních nehod.

V roce 2015 to byla nehoda v blízkosti křiž. Antošovická x Podsedliště (jižní napojení), kdy se jednalo o nedání přednosti v jízdě při odbočování vlevo do ul. Podsedliště. Následkem bylo lehké zranění.

V roce 2016 se stalo 5 nehod v úseku Podsedliště (severní napojení) – Blatouchová. Celkem 3 nehody byly se zvířeti, kdy došlo jen k hmotné škodě na vozidle. Dále byla jedna nehoda z titulu nedodržení bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, s lehkým zraněním a jedna z titulu nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu a povaze vozovky. Tato nehoda byla bez zranění.

5. Návrh řešení

Návrh řešení představuje posouzení možnosti vložení chodníku pro pěší do zeleného pásu mezi vozovkou ul. Antošovické a přilehlými soukromými pozemky. V první fázi návrhu byl posouzen také požadavek na souběžné vedení cyklostezky na navrhovaném chodníku. Po projednání základních návrhových parametrů společné stezky pro pěší a cyklisty (minimální šířka takovéto společné stezky je 2,5m) s cyklokoordinátorem cyklistické dopravy Magistrátu města Ostravy Ing. Krejčím, bylo shledáno, že vedení cyklistické dopravy společně s pěšími na jednom tělese není možný.

Při posuzování souladu záměru zřízení chodníku společně s cyklistickou stezkou s Územním plánem bylo zjištěno, že v úseku ul. Antošovické od ul. Žabník po ul. Blatouchovou není plánováno zřízení cyklistické trasy. Cyklistická trasa vybíhá z širšího území k ul. Antošovické až za ul. Blatouchová a je vedena po vozovce ul. Antošovické bez jakýkoliv opatření k ul. U Štěrkovny, kde pokračuje k řece Odře.

Výřez platného Územního plánu je znázorněn v příloze číslo 1.

Problémy s umístěním společné stezky pro pěší a cyklisty jsou následující:

Úsek Žabník – Hřbitovní

Výraznější zásah do soukromých pozemků v místě autobusové zastávky Koblov, škola při vedení stezky za nástupištěm.

Nedostatečná šířka zeleného pásu podél místních domů a pozemků pro umístění společné stezky (2,5m) a bezpečnostního odstupu mezi výstupem z pozemku a společnou stezkou pro cyklisty a chodce (min. 1,5m).

Jedná se o izolovaný úsek bez další návaznosti cyklostezky v dalších úsecích podél ul. Antošovické.

V Územním plánu města Ostravy není v daném úseku plánovaná cyklistická trasa.

Úsek U Nové šachty – Blatouchová

Nedostatečná šířka zeleného pásu podél místních domů a pozemků pro umístění společné stezky (2,5m) a bezpečnostního odstupu mezi výstupem z pozemku a společnou stezkou pro cyklisty a chodce (min. 1,5m).

Kolize se sloupy vedení nízkého napětí, které se nalézají v zeleném pásu (nutné přeložky).

Komplikované řešení v prostoru autobusových zastávek, kdy není možné vyvedení stezky za zastávku mimo nástupiště (jen za cenu výkupu soukromých pozemků). Vedení cyklistů prostorem zastávky není možné.

Jedná se o izolovaný úsek bez další návaznosti cyklostezky v dalších úsecích podél ul. Antošovické.

V Územním plánu města Ostravy není v daném úseku plánovaná cyklistická trasa

Úsek Na Tabulkách

Nedostatečná šířka zeleného pásu podél místních domů a pozemků pro umístění společné stezky (2,5m) a bezpečnostního odstupu mezi výstupem z pozemku a společnou stezkou pro cyklisty a chodce (min. 1,5m).

Kolize se sloupy vedení nízkého napětí, které se nalézají v zeleném pásu (nutné přeložky).

Komplikované řešení v prostoru autobusových zastávek, kdy není možné vyvedení stezky za zastávku mimo nástupiště (jen za cenu výkupu soukromých pozemků). Vedení cyklistů prostorem zastávky není možné.

V Územním plánu města Ostravy je plánovaná cyklistická trasa s vedením po vozovce bez dalších opatření.

Z výše uvedených důvodů je tak posouzení umístění chodníku podél ul. Antošovické redukováno pouze na chodník pro pěší bez společného vedení s cyklistickou stezkou.

Hlavní parametry návrhu chodníku

- Návrhová šířka chodníku max. 1,85m s lokálním zúžením v místech sloupů vedení nízkého napětí.
- Výška obruby oddělující vozovku od chodníku 0,1m, v místě samostatných sjezdů na pozemky je navržena výška obruby 0,05m.
- Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl. 0,06m, v místě samostatných sjezdů na pozemky je navržena tl. dlažby 0,08m.
- Délka nástupní hrany zastávky MHD standardně 15m, ve stísněných prostorových podmínkách 12m. Výška nástupní hrany 0,2m.

Navržená skladba jednotlivých dopravních ploch

Vozovky D1-N-1-PIII-V, autobusový záliv

○ Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40	mm
○ Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	60	mm
○ Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150	mm
○ Štěrkoдрť	ŠD	min. 200	mm
○ Celkem		min. 450	mm

Zastávkový záliv / D1-T-3-III-PIII

○ Cementový beton	CBII	240	mm
○ Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150	mm
○ Štěrkoдрť	ŠD	min. 250	mm
○ Celkem		min. 640	mm

Chodníky D2-D-1-PIII-CH

○ Zámková dlažba šedá	DL	60	mm
○ Lože	L	30	mm
○ Štěrkoдрť	ŠD	min. 150	mm
○ Celkem		min. 250	mm

Vjezdy D2-D-1-PII-O

○ Zámková dlažba šedá	DL	80	mm
○ Lože	L	40	mm
○ Štěrkoдрť	ŠD	min. 150	mm
○ Celkem		min. 270	mm

Umístěním chodníku dojde ke změně prostorového uspořádání území. Dojde k navýšení nivelety vůči stávajícím pozemkům soukromých vlastníků o výšku chodníkového tělesa, tj. o cca 17cm (silniční obruba 10cm + 1cm příčný sklon chodníku + 6 cm navýšení chodníkové obruby vůči chodníku pro vedení slabozrakých a nevidomých). Toto navýšení může vyvolat požadavky na výškovou úpravu oplocení soukromých pozemků, přičemž v daných úsecích se objevují ploty různého provedení od jednoduchých plotů s drátěným pletivem přes ploty dřevěné s podezdívkou, až po ploty s kovanými prvky a zděnou podezdívkou. V této fázi dokumentace nebylo řešeno, který plot bude výškově upraven a který ne. Toto bude nutné projednat individuálně s jednotlivými majiteli pozemků v další fázi. Zvýšení nivelety přinese pouze zhoršení údržby prostoru mezi chodníkem a plotem, popř. zhorší estetické vnímání tohoto prostoru.

Navržené řešení

Úsek Žabník – Hřbitovní

Chodník je navrženo umístit na pravou stranu vozovky ul. Antošovické. Součástí návrhu je úprava stávajícího zálivu autobusové zastávky, kdy dochází k jeho odsunutí od stávajícího přechodu pro chodce pro zajištění rozhledových poměrů na vyčkávací plochy přechodu pro chodce. Délka vjezdového a výjezdového klínu do zálivu je navržena na min. 18,5m. Dojde také k úpravě polohy přístřešku pro cestující pro zajištění bezbariérového průchodu kolem něj.

V rámci stavby bude nutné upravit sjezdy na soukromé pozemky. V části podél plotu zahradnictví Korner, v jeho severní části, je pak s přihlédnutím k výškovému a prostorovému uspořádání terénu navržen opěrný prvek (zeď, palisáda), na nějž bude chodník umístěn. Součástí opěrného prvku je navrženo zábradlí.

Umístěním chodníku dojde ke změně odvodňovacích poměrů vozovky. Dešťové vody, které ve stávajícím stavu odtékají do přilehlé zeleně, je nově navrženo svést uličními vpustmi do vybudované dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající vedení v prostoru křižovatky Antošovická x Žabník. V úseku Žabník – autobusový záliv je možné navrženou dešťovou kanalizaci umístit pod těleso nového chodníku. Dle vyjádření oslovených správců inženýrských sítí, by se zde neměly v prostoru budoucího chodníku vyskytovat žádná vedení. V úseku autobusový záliv – začátek nově navrženého opěrného prvku, by pak bylo nutné dešťovou kanalizaci umístit do vozovky ul. Antošovické, neboť pod tělesem budoucího

chodníku se nalézají nízkotlaký plynovod a kabel sdělovacího vedení a z hlediska prostorového uspořádání inž. sítí, zde již není místo pro umístění dalšího vedení.

Dotčené inženýrské sítě

Přehled inženýrských sítí v oblasti byl převzat z podkladů GIS a oslovených správců inženýrských sítí. V tomto úseku dochází ke kolizi s vedením RWE Distribuční služby, s. r. o – plynovod a CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. – sdělovací vedení. V dalším stupni projektové dokumentace, tak bude nutné projednání návrhu s konkrétními správci. V této fázi projektu, předpokládáme pouze stranovou přeložku sdělovacího vedení v úseku od záložního vjezdu do zahradnictví Korner, po konec navrženého opěrného prvku. U ostatních vedení pak budou výškově upraveny povrchové prvky jako šoupátka, revizní šachty, apod.

Dotčené parcely

Přehled dotčených parcel byl převzat z webových stránek Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního www.cuzk.cz.

Dle tohoto dojde umístěním chodníku k dotčení parcel:

Parcela	Vlastnické právo	Hospodaření se svěřeným majetkem
715/8	Masný Radim, Antošovická 390(52), Ostrava, 71100	
715/6	Korner Kristián, Hluboká 693(15a) Ostrava, 72529	
715/5	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138(35), Ostrava, 71016
715/1	Boleslavský Rudolf, podíl 1/2, Antošovická 109(12), Ostrava, 71100 Boleslavská Evžena, podíl 1/2, Antošovická 109(12), Ostrava, 71100	
1986/7	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	
1986/6	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	
1986/1	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771(117), Ostrava, 70200	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795(1), Ostrava, 70200
2015	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138(35), Ostrava, 71016

Návrh řešení chodníku v úseku Žabník – Hřbitovní je znázorněn na výkrese číslo 1. 1.

Přehled dotčených parcel v úseku Žabník – Hřbitovní je znázorněn na výkrese číslo 1. 2.

Úsek U Nové šachty – Blatouchová

Chodník je navrženo umístit na levou stranu vozovky ul. Antošovická při směru jízdy k hr. města. Začátek úseku navazuje na stávající chodník, který končí u restaurace „U Holbergů“. V rámci stavby chodníku dojde k dotčení dvou zastávek MHD. Prvá, „Podsedliště“, se nachází poblíž severního napojení ul. Podsedliště na ul. Antošovickou, druhá, „Malý kopec“ se nachází v úseku mezi obytnou zástavbou a ul. Blatouchová. U zastávky „Podsedliště“ je délka nástupní hrany navržena na 12m, a to z důvodu situování vjezdů na soukromé pozemky v daném místě. Alternativou je přesunutí zastávky o cca 15 m zpět proti směru jízdy k domu č. p. 253, kde by bylo možno dosáhnout délky nástupní hrany 15m. Zastávka „Malý kopec“ je navržena s délkou nástupní hrany 15m. Výška nástupní hrany je v obou případech navržena na 0,2m. Zastávky je navrženo vybavit přístřeškem pro cestující. Vzhledem k výskytu sloupů vzdušného vedení ČEZ bude chodník vždy lokálně zúžen na max. 1,25m.

U severního napojení ul. Podsedliště na ul. Antošovickou jsou navrženy opěrné prvky, neboť se zde nachází výrazný výškový rozdíl mezi vozovkou ul. Antošovické a navazujícím terénem soukromých pozemků. Součástí opěrného prvku je navrženo zábradlí. V rámci stavby bude nutné upravit sjezdy na soukromé pozemky.

Umístěním chodníku dojde opět k ovlivnění odvodu dešťových vod. V rámci stavby chodníku je navrženo v dílčích úsecích vybudování nové dešťové kanalizace. V úseku restaurace „U Holbergů“ – Podsedliště je možno umístit tuto kanalizaci pod těleso chodníku. Vyvedení je navrženo do vodního toku, který se nalézá u ul. Podsedliště a je do něj vyveden ve stávajícím stavu příkop a také, v minulosti, zatrubněný příkop z úseku Podsedliště – Blatouchová. Tohoto zatrubněného příkopu je navrženo využít pro odvodnění úseku Podsedliště – „konec zástavby“ směrem k ul. Blatouchová. V tomto stupni projektové dokumentace se však nepodařilo identifikovat majitele, popř. správce, tohoto vedení. V úseku „konec zástavby“ – zastávka MHD „Malý kopec“ je navrženo vybudovat novou dešťovou kanalizaci, která bude napojena do stávajícího zatrubněného příkopu. Tuto kanalizaci je možno umístit pod těleso navrhovaného chodníku. V křižovatce Podsedliště, severní napojení x Antošovická, pak bude nutná úprava, zde umístěného propustku pod ul. Podsedliště i ul. Antošovická.

Dotčené inženýrské sítě

V úseku restaurace „U Holbergů“ – Podsedliště a v úseku Podsedliště jižní – severní napojení na ul. Antošovickou, dojde ke kolizi s vedením vodovodu, který by se nalézal pod silniční obrubou navrženého chodníku. V dílčích úsecích této části dojde také k dotčení sdělovacího vedení CETIN, u něhož předpokládáme stranovou přeložku mimo polohu chodníkové obruby navrženého chodníku, s níž je toto vedení v kolizi. U stávajícího propustku u ul. Podsedliště dojde také k dotčení zatrubněného příkopu, a to z důvodu umístění opěrného prvku. V posledním úseku této části stavby (úsek Podsedliště, severní napojení – „konec zástavby“) dojde navrženým řešením (vzhledem k prostoru, který je k dispozici však jediným) k přímé kolizi s vedením plynovodu, který se zde nalézá. Vedení plynovodu v tomto případě koliduje s navrženou silniční obrubou. Délka problémového vedení plynovodu činí cca 320m. U ostatních vedení pak budou výškově upraveny povrchové prvky jako šoupátka, revizní šachty, apod.

Dotčené parcely

Parcela	Vlastnické právo	Hospodaření se svěřeným majetkem
1019/1	Škuta Pavel, podíl SMJ, Starokoblovská 42 (18), Ostrava, 711 00, Škutová Jana, podíl SMJ, Starokoblovská 42 (18), Ostrava, 711 00	
1986/1	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771(117), Ostrava, 70200	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795(1), Ostrava, 70200
1998	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138(35), Ostrava, 71016, Ostrava - město
2006	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138(35), Ostrava, 71016, Ostrava - město

Návrh řešení chodníku v úseku U Nové šachty – Blatouchová je znázorněn na výkresech číslo 2. 1. 1 – 2. 3. 1.

Přehled dotčených parcel v úseku U Nové šachty – Blatouchová je znázorněn na výkresech číslo 2. 1. 2 – 2. 3. 2.

Úsek Na Tabulkách

Chodník je navrženo umístit na levou stranu vozovky ul. Antošovická při směru jízdy k hr. města. V rámci stavby chodníku dojde k dotčení zastávky MHD „Štěrkovna“. Délka nástupní hrany zastávky je nově navržena na 15m, s výškou nástupní hrany 0,2m. Zastávku je navrženo opatřit přístřeškem pro cestující.

Pro odvodnění vozovky a chodníku je navrženo využít stávajícího vedení jednotné kanalizace ve správě OVAK, a. s. do níž jsou napojeny silniční vpusti, které se v daném úseku nacházejí. Stávající vpusti je navrženo upravit a doplnit vpustmi novými. V dané oblasti má v budoucnu dojít ke stavbě nové splaškové kanalizace napojené na čističku odpadních vod, přičemž, dle vyjádření OVAK, a. s., stávající kanalizace, která je vyvedená do vodního toku za ul. U Štěrkovny, zůstane zachována, a tudíž bude pro odvodnění vozovky a chodníku použitelná.

Dotčené inženýrské sítě

Navržené řešení koliduje s vedením potrubí pitné vody tak, že dochází k souběžnému vedení silniční obruby chodníku a vodovodu. Vodovod se nenachází přímo pod obrubou, ale jeho vzdálenost se od obruby mění v rozsahu 0,2 – 0,6m. U stávajících vedení budou výškově upraveny povrchové prvky jako šoupátka, revizní šachty, apod.

Dotčené parcely

Parcela	Vlastnické právo	Hospodaření se svěřeným majetkem
1986/1	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771(117), Ostrava, 70200	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795(1), Ostrava, 70200
1995	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138(35), Ostrava, 71016, Ostrava - město
1997/1	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803(8), Ostrava, 70200	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138(35), Ostrava, 71016, Ostrava - město

Návrh řešení chodníku v úseku U Nové šachty – Blatouchová je znázorněn na výkresech číslo 3. 1. 1 – 3. 2. 1.

Přehled dotčených parcel v úseku U Nové šachty – Blatouchová je znázorněn na výkresech číslo 3. 1. 2 – 3. 2. 2.

6. Projednání

Návrh řešení byl projednán na jednáních, která se uskutečnila dne 09. 05. 2017 a 23. 05. 2017, viz zápis z jednání, které jsou součástí přílohy. Součástí dokladové části jsou vyjádření oslovených správců inženýrských sítí v oblasti.

7. Odhad nákladů

Odhad nákladu je proveden s ohledem na projekční stupeň dokumentace. V nákladech nejsou zahrnuty náklady na případné přeložky a ochranu inženýrských sítí OVAK a RWE, náklady na výkup pozemků v úseku Žabník – Hřbitovní.

Vzhledem k možným výškovým úpravám plotů, které ale nejsou zahrnuty v rekapitulacích celkových nákladů stavby, uvádíme orientační ceny za úpravu 1 bm plotu různé konstrukce.

Pletivový plot s podhrabovou deskou	800	Kč / bm
Dřevěný plot s podhrabovou deskou	850	Kč / bm
Betonové oplocení	2000	Kč / bm
Oplocení ze svařovaných panelů	700 – 900	Kč / bm
Betonové oplocení s vloženými rámy	3000 - 6000	Kč / bm

Pro odhad nákladů byly použity tyto jednotkové ceny:

Vozovka	1500	Kč / m ²
V ceně jsou zahrnuty zemní práce, vybudování podkladních vrstev vozovky, odvoz výkopu na skládku.		
Povrch zálivu zastávky (beton)	5860	Kč / m ²
V ceně jsou zahrnuty zemní práce, vybudování podkladních vrstev vozovky, armování betonu, odvoz výkopu na skládku.		
Bezbariérová nástupní hrana zastávky	3000	Kč / bm
V ceně jsou zahrnuty zemní práce, dodání a osazení bezbariérového obrubníku.		
Přístřešek zastávky	125000	Kč / ks
V ceně je zahrnuto dodání a montáž přístřešku s rámem z pozinkované oceli opatřeného ochranným nátěrem a se skleněnou výplní.		
Chodník	1150	Kč / m ²
V ceně je zahrnuto zemní práce, vybudování podkladních vrstev chodníku, odvoz výkopu na skládku. Je zahrnut podíl na výškovou úpravu šoupátek a revizních kanálů.		
Zábradlí	3500	Kč / bm
V ceně je zahrnuto dodání a montáž pozinkovaného zábradlí výšky 1,2m.		
Opěrná zeď	5800	Kč / m ³
Monolitická ze železobetonu.		
Dešťová kanalizace	8500	Kč / bm

Předpoklad plast. potrubí DN 300. V ceně je zahrnuto řezání asf.krytu, odstranění krytu, podkladních vrstev vozovky, hl.výkopu 3m. Odvoz výkopu na skládku, zásyp rýhy, obnova krytu, podíl revizních šachet (na 30m potrubí 1 šachta).

Úprava propustku Monolitický ze železobetonu.	30000	Kč / ks
--	-------	---------

Nová silniční vpust V ceně jsou zahrnuty výkopové práce, osazení nové vpusti a úprava povrchu vozovky.	18000	Kč / ks
---	-------	---------

Přeložka sděl. vedení V ceně jsou zahrnuty výkopové práce, ochrana vedení.	1250	Kč / bm
---	------	---------

Rekapitulace celkových nákladů stavby, úsek Žabník - Hřbitovní

REKAPITULACE CELKOVÝCH NÁKLADŮ STAVBY

Název stavby:

Studie chodníku podél ul. Antošovické,

úsek Žabník - Hřbitovní

Místo stavby:

Ostrava Koblov

Stupeň dokumentace:

Studie

		Náklady zahrnované do ceny HIM			Náklady	CELKOVÉ
Hlava	Náklady na	Stavební	Technol.		hrazené z	NÁKLADY
		část	část	CELKEM	inv. prostř.	STAVBY
a	b	c	d	e	f	g
I.	Projekt. a průzkumné práce	138 999	0	138 999		138 999
II.	Provozní soubory celkem		0	0		0
	v tom: - dodávka					
	- montáž					
	- kompletační činnost					
III.	Stavební objekty celkem	3 971 388		3 971 388		3 971 388
	v tom: - základní náklady	3 912 698				
	- HZS a dopl. Náklady					
	- kompletační činnost	58 690				
IV.	Stroje, zařízení inv. povahy					
V.	Umělecká díla					
VI.	Vedlejší náklady celkem	198 569	0	198 569		198 569
	v tom: - GZS	119 142	0			
	- územní vlivy					
	- provozní vlivy	79 428	0			
VII.	Ostatní náklady	158 856	0	158 856		158 856
	z toho- inženýrská činnost					
VIII.	Rezerva 10%	397 139	0	397 139		397 139
IX.	Jiné investice (odepisované)					
X.	Nehmotný investiční majetek					
XI.	Náklady neinvestiční (provozní)					
	C E L K E M bez DPH					4 864 951
	DPH 21 % z částky					1 021 640
	C E L K E M vč. DPH					5 886 591
Vypracoval: Venglář M. Organizace: Ostravské komunikace,a.s. Datum: červen 2017			Poznámka: Náklady jsou uvedeny v CÚ: 2017			
Projektant: Venglář M.			Investor: MO Slezská Ostrava			
			Schvaluje Schváleno dne:			

Rekapitulace celkových nákladů stavby, úsek U Nové šachty – Blatouchová

REKAPITULACE CELKOVÝCH NÁKLADŮ STAVBY

Název stavby:

Studie chodníku podél ul. Antošovické,
úsek U Nové šachty - Blatouchová

Místo stavby:

Ostrava Koblov

Stupeň dokumentace:

Studie

		Náklady zahrnované do ceny HIM			Náklady	CELKOVÉ
Hlava	Náklady na	Stavební	Technol.		hrazené z	NÁKLADY
		část	část	CELKEM	inv. prostř.	STAVBY
a	b	c	d	e	f	g
I.	Projekt. a průzkumné práce	197 441	0	197 441		197 441
II.	Provozní soubory celkem		0	0		0
	v tom: - dodávka					
	- montáž					
	- kompletační činnost					
III.	Stavební objekty celkem	5 641 167		5 641 167		5 641 167
	v tom: - základní náklady	5 557 800				
	- HZS a dopl. Náklady					
	- kompletační činnost	83 367				
IV.	Stroje, zařízení inv. povahy					
V.	Umělecká díla					
VI.	Vedlejší náklady celkem	282 058	0	282 058		282 058
	v tom: - GZS	169 235	0			
	- územní vlivy					
	- provozní vlivy	112 823	0			
VII.	Ostatní náklady	225 647	0	225 647		225 647
	z toho- inženýrská činnost					
VIII.	Rezerva 10%	564 117	0	564 117		564 117
IX.	Jiné investice (odepisované)					
X.	Nehmotný investiční majetek					
XI.	Náklady neinvestiční (provozní)					
	C E L K E M bez DPH					6 910 430
	DPH	21 % z částky				1 451 190
	C E L K E M vč. DPH					8 361 620
	Vypracoval: Venglář M. Organizace: Ostravské komunikace,a.s. Datum: červen 2017 Projektant: Venglář M.		Poznámka: Náklady jsou uvedeny v CÚ: 2017 Investor: MO Slezská Ostrava Schvaluje Schváleno dne:			

Rekapitulace celkových nákladů stavby, úsek Na Tabulkách

REKAPITULACE CELKOVÝCH NÁKLADŮ STAVBY

Název stavby:

Studie chodníku podél ul. Antošovické, úsek ul. Na Tabulkách

Místo stavby:

Ostrava Koblov

Stupeň dokumentace:

Studie

Hlava	Náklady na	Náklady zahrnované do ceny HIM			Náklady hrazené z inv. prostř.	CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY
		Stavební část	Technol. část	CELKEM		
a	b	c	d	e	f	g
I.	Projekt. a průzkumné práce	145 972	0	145 972		145 972
II.	Provozní soubory celkem		0	0		0
	v tom: - dodávka					
	- montáž					
	- kompletační činnost					
III.	Stavební objekty celkem	4 170 635		4 170 635		4 170 635
	v tom: - základní náklady	4 109 000				
	- HZS a dopl. Náklady					
	- kompletační činnost	61 635				
IV.	Stroje, zařízení inv. povahy					
V.	Umělecká díla					
VI.	Vedlejší náklady celkem	208 532	0	208 532		208 532
	v tom: - GZS	125 119	0			
	- územní vlivy					
	- provozní vlivy	83 413	0			
VII.	Ostatní náklady	166 825	0	166 825		166 825
	z toho- inženýrská činnost					
VIII.	Rezerva 10%	417 064	0	417 064		417 064
IX.	Jiné investice (odepisované)					
X.	Nehmotný investiční majetek					
XI.	Náklady neinvestiční (provozní)					
	C E L K E M bez DPH					5 109 028
	DPH 21 % z částky					1 072 896
	C E L K E M vč. DPH					6 181 924
Vypracoval: Venglář M. Organizace: Ostravské komunikace, a.s. Datum: červen 2017			Poznámka: Náklady jsou uvedeny v CÚ: 2017			
Projektant: Venglář M.			Investor: MO Slezská Ostrava			
			Schvaluje Schváleno dne:			

8. Závěr

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava číslo TSKZaH/44/17 ze dne 3. 2. 2017. Cílem úkolu bylo prověření možnosti umístění stavby chodníku podél ul. Antošovické v úsecích Žabník – Hřbitovní; U Nové šachty – Blatouchová; Na Tabulkách – úsek mezi severním a jižním napojením komunikace na ul. Antošovickou. Součástí posouzení bylo prověření možnosti umístění cyklistické stezky na těleso chodníku ve společném vedení s chodci.

Po projednání zpracovaných návrhů lze konstatovat, že z hlediska nabízeného prostoru, je v daných úsecích možno vybudovat chodník šířky 1,85m. Umístění společné stezky pro chodce a cyklisty v požadované šířce min. 2,5m není z prostorového a ekonomického hlediska reálné a navíc není s takovouto stezkou počítáno v platném Územním plánu města Ostravy.

Dílní část stavby chodníku v úseku Žabník – Hřbitovní se nachází na soukromých pozemcích (hospodářská půda).

Odhad nákladů na realizaci stavby byl v této fázi dokumentace odhadnut na:

- úsek Žabník – Hřbitovní	4 864 951 bez DPH, vč. rezervy 10%
- úsek U Nové šachty – Blatouchová	6 910 430 bez DPH, vč. rezervy 10%
- úsek Žabník – Hřbitovní	5 109 028 bez DPH, vč. rezervy 10%

V ceně nejsou zahrnuty náklady na výkup pozemků a přeložku nebo ochranu inženýrských sítí RWE a OVAK. Z dotčených inženýrských sítí byly zahrnuty pouze položky na ochranu vedení CETIN.

Cena za případnou výškovou úpravu oplocení je součástí 10-ti % rezervy, která byla do uvedených částek započítaná.